



KOBRAS OÜ
peeter.lillak@kobras.ee
Riia 35
50410, Tartu, Tartu maakond

Teie 18.08.2023

Meie 22.08.2023 nr 7.1-7/23/18027-2

Lolu IV varud

Teavitame, et Kobras OÜ teeb Eureka OÜ tellimusel geoloogilise uuringut Lolu IV uuringuruumis (kat. üksused Kaare 57002:001:0401 ja Kahro 57002:001:0740). Geoloogilise uuringu eesmärgiks on ehitustegevuseks ja teedehituseks vajaliku liiva aktiivse tarbevaru mahu, kvaliteedi ja kaevetingimuste väljaselgitamine. Eureka OÜ soovib keskkonnaregistris varu arvele võtmise järgselt taotleda maavara kaevandamise luba. Vastavalt tellija soovile sooviksime varu arvele võtta uuringuruumi idaosas Kahro katastriüksusel, mis ulatub idaosas riigitee 52 Viljandi-Rõngu teekaitsevööndisse ca 1,4 m.

Transpordiamet, tutvunud esitatud dokumentidega, märgib järgmist:

- vastavalt Ehitusseadustiku (EhS) § 72 lg 1 p 3 on tee kaitsevööndis maavara kaevandamise keelatud;
- riigitee 52 kaitsevööndi laius on mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast on 30 meetrit, vastavalt EhS § 71 lg 2;
- vastavalt EhS § 70 lg 3 võib kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kalduda vaid ehitise omaniku nõusolekul, antud juhul Transpordiameti nõusolekul.

Lähtudes EhS § 70 lg 3 **nõustub** Transpordiamet Lolu IV uuringuruumi varude kinnitamisega aT varudeks riigitee 52 teekaitsevööndis vähima kaugusega 28 m tee servast.

Arvestades võimalikku maavara kaevandamise loa taotlemist, leiab Transpordiamet, et taotluse koostamisel on vajalik arvestada järgnevate nõuetega:

- riigitee poolne mäeeraldis ja mäeeraldise teenindusmaa peavad kattuma;
- maavara väljavedu peab toimuma olemasoleva Pirmastu II karjääri (kaeveluba VILM-045) väljaveoteede kaudu riigiteele 24160 km 6,21 ja 6,36. Uusi väljaveoteid mahasõiduga riigiteedele mitte rajada;
- olemasolevate maavara väljaveoteede Pirmastu II karjäärist kasutatavad ristumiskohad riigiteega 24160 km 6,21 ja 6,36 tulevad rekonstrueerida, sest olevate ristmike gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks ristumiskoha kinnistu omaniku taotluse alusel;
- maavara väljaveoks kasutatavad teed tuleb vähemalt teekaitsevööndi (30 m) ulatuses enne riigiteega ristumist viia tolmuvara katte alla, sest vastavalt liiklusseaduse § 7² Tee kasutamisele esitatavad nõuded, lg 1 on keelatud teed kahjustada ja risustada;
- olemasolev kõrghaljastus riigiteede ääres tuleb säilitada;
- kaeveloa taotlus kooskõlastada Transpordiametiga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhtivspetsialist
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: esitatud varu arvestuse plaan

Lisaadressaat: Keskkonnaamet

Rein.Kallas@transpordiamet.ee